

Link do produktu: <http://www.bike-centrum.com.pl/hamulec-przod-bl-mt420-4-tloki-p-3750.html>



Hamulec Przód BL-MT420 4-tłoki

Cena	239,00 zł
Dostępność	Niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Producent	shimano

Opis produktu

SHIMANO BR-MT420 oferuje wysoką wydajność i niezawodną siłę hamowania w każdych warunkach. 4-tłoczkowy zacisk hamulcowy zapewnia bezpieczeństwo i kontrolę podczas zjazdów. Dźwignia hamulca BL-MT402-3A jest odpowiednia dla szerokiej gamy rowerów z płaską kierownicą. Oferuje on skuteczność hamowania zoptymalizowaną dla początkujących i szerokość przyczepności dostosowaną do mniejszych dłoni.

System czterotłoczkowy

Tarczowy układ hamulcowy o konstrukcji zacisku o podwójnej średnicy i z przeciwbieżnymi tłokami ma z przodu i z tyłu tłoczki o różnych rozmiarach. W skład układu wchodzi układ przeniesienia napędu, w którym tarcza hamulcowa jest wciskana przez mniejszy tłok na wlocie uchwytu tarczy hamulcowej, a także przez mocniejszy, większy tłok z tyłu. Zapobiega to wstrząsom tarczy hamulcowej i znacznie zmniejsza hałas.

Czterotłoczkowy zacisk hamulcowy zwiększa powierzchnię styku z tarczą hamulcową, a jego rozmiar pozostaje kompaktowy. Pozycja klocków jest dokładnie wyregulowana w celu ustabilizowania nacisku. Ponadto, w połączeniu z dźwignią hamulca SERVOWAVE, uzyskuje się niewiarygodnie o 50% większą siłę hamowania niż w przypadku poprzedniego modelu. Zaawansowany system hamulców tarczowych SAINT/ZEE może być dostosowany do nawyków hamowania kierowcy i wytwarza jednolitą, doskonale sterowalną siłę hamowania.

KRWAWIENIE JEDNOKIERUNKOWE

"ONE WAY BLEEDING" został opracowany, aby szybko i łatwo zapobiegać uwięzieniu powietrza w układzie hydraulicznym. Shimano zoptymalizował drogę przepływu płynu hamulcowego w całym systemie, aby zapobiec uwięzieniu pęcherzyków powietrza w układzie. Droga przewodzenia oleju mineralnego tylko w jednym kierunku, wraz z lejkiem do napełniania, umożliwia czyste, bezproblemowe odpowietrzanie.

Dodatkowe informacje

- 90 % większa moc hamowania w porównaniu z BR-MT520
- 150 % większa odporność na zużycie w porównaniu z obecną 2-tłoczkową wersją BR-MT400
- dobrze dostosowana siła hamowania i modulacja
- czysta i łatwa konserwacja płynów